



Rotary



Marina dei Cesari
IL PORTO DI FANO



Patrocinio del
Comune di Fano

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

LA VELA CHE UNISCE

Manifestazione Velica del Diporto

FANO, 17 e 18 SETTEMBRE 2022



PASTICCERIA CAVAZZONI



1. COMITATO ORGANIZZATORE

<p>Rotary Fano Distretto 2090</p>	<p>CLUB NAUTICO FANESE - G. VIVANI - 1953</p>	<p>Rotaract Club Valle del Metauro Distretto 2090</p>
<p>Rotary Club Cagli Terra Catria e Nerone Distretto 2090</p>	<p>Rotary Club Pesaro Rossini Distretto 2090</p>	

In collaborazione con:

<p>Flotta Adriatico Centrale</p>	<p>Rotary Club Ancona 25-35 Distretto 2090</p>	<p>Rotary Club Pesaro Distretto 2090</p>
<p> <i>Club Nautico Senigallia</i> dal 1952</p>		<p> Circolo Velico Ardizio Pesaro Associazione Sportiva Dilettantistica</p>

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Lido di Fano.

3. PROGRAMMA

E' prevista una prova costiera dopo disimpegno di bolina di circa un miglio in un'area antistante il Lido di Fano (spiaggia di Ponente) nel rispetto della Normativa Diporto FIV.

4. PERCORSI E ISTRUZIONI VELEGGIATA

Un percorso con disimpegno al vento di circa un miglio con circumnavigazione dei due riservini di pesca posti a 4 Nm circa a NW del porto del Fano, nel rispetto delle NIPAM, del codice della navigazione e delle ordinanze in vigore della Capitaneria di porto di Fano.

La boa di disimpegno dopo la partenza e i riservini di pesca saranno da tenere a sinistra.

Dopo aver circumnavigato i riservini la boa di disimpegno sarà lasciata a destra per tagliare la linea di arrivo posta tra barca giuria e boa gialla.

Le istruzioni saranno a disposizione a partire dalle ore 15,00 del 17 Settembre 2022, in segreteria regata oppure online nel sito www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce

5. SEGNALI DI PARTENZA

Le procedure di partenza saranno date come segue:

- issata Guidone del Club Nautico Fanese	- 5 minuti alla partenza
- issata bandiera P	- 4 minuti alla partenza
- ammainata bandiera P	- 1 minuto alla partenza
- ammainata Guidone del Club Nautico Fanese	- partenza

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 6.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

6. PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra, prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI

Le barche saranno in categoria LIBERA e saranno suddivise in base alle seguenti lunghezze fuori tutto:

CLASSE "ALFA": saranno incluse le imbarcazioni L. f. t. fino a ml. 8,49;

CLASSE "BETA": imbarcazioni da L. f. t. ml 8,50 fino a ml 9,99;

CLASSE "CHARLIE": imbarcazioni da L. f. t. ml 10,00 a ml 11,49;

CLASSE "DELTA": imbarcazioni da L. f. t. ml 11,50 a ml 13,49;

CLASSE "MAXI": imbarcazioni L. f. t. uguali o superiori a ml 13,50.

L. f. t. = lunghezza dello scafo comprensivo di spoiler, bompressi, tangoni ed aste estensibili aperte. Per la formazione di un Raggruppamento e richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nel raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del C.d.R.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).



È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite esclusivamente ad attività agonistica, il C. O. potrà predisporre partenze separate e creare appositi raggruppamenti.

Le decisioni della commissione tecnica sono inappellabili.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere:

- 1) Assicurazione RCT (massimale minimo € 1.500.000,00)
- 2) VHF ricetrasmittente

10. QUOTA D'ISCRIZIONE

COME DA AVVISO DI VELEGGIATA

11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità.

Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico: se necessario, le tessere categoria Diporto Velico possono essere richieste alla segreteria del Club.

Gli **Armatori** che ne faranno richiesta otterranno la tessera FIV Diporto Velico inclusa nella quota di partecipazione all'evento.

12. AVVISO AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

13. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO VHF

L'albo ufficiale dei comunicati è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4224/event>

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 6.

14. FACILITAZIONI - ORMEGGI

Gli Armatori che ne faranno richiesta otterranno l'ospitalità presso il MARINA DEI CESARI inclusa nella quota di partecipazione all'evento per la notte di Sabato 17 Settembre 2022.

Il pescaggio massimo è di 2,40 mt da verificare con la segreteria al 0721 800279.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata WS.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

1. ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
2. ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
3. a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Sarà compilata in tempo reale per la categoria libera divisa per classi in base alla lunghezza.

22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1 PERCORSO DI REGATA



ALLEGATO STRALCIO PLANIMETRICO ORDINANZA

