

LA VELA CHE UNISCE

Veleggiata di solidarietà
per il progetto
**Centro per
le Famiglie
6plurale**

Ambito
Sociale

FANO
Marina dei Cesari
15-16 luglio
2023



JohnBetti

Programma:
Sabato 15-7
ore 20.00: cena di gala presso il Ristorante "La Tressa"
Domenica 16-7
ore 11.00: partenza della Veleggiata. A seguire: buffet e premiazione
Per info : lavelacheunisce@rotaryclubfano.it
Caterina 3317473618 - Luca 3316963111
www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce



AVVISO DI VELEGGIATA

LA VELA CHE UNISCE

Manifestazione Velica del Diporto

FANO, 15 e 16 LUGLIO 2023

1. COMITATO ORGANIZZATORE

 <p>Rotary Fano Distretto 2090</p>	 <p>CLUB NAUTICO FANESE - G. VIVANI - 1953</p>	 <p>Rotaract Club Valle del Metauro Distretto 2090</p>
--	--	--

In collaborazione con:



2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Lido di Fano.



3. PROGRAMMA

Sono previste un massimo di 2 prove da disputarsi su percorsi a triangolo costiero antistante il Lido di Fano (spiaggia di Ponente) nel rispetto della Normativa Diporto FIV.

Sabato 15 Luglio 2023

16:00 Arrivo, registrazione e perfezionamento delle iscrizioni nella Segreteria di regata presso il porto turistico “Marina dei Cesari”

20:00 Cena di gala presso il ristorante “La Tressa”, Via degli Schiavoni, 4, 61032 Fano PU

prenotazione obbligatoria della cena entro il 10 Luglio:

- www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce
- lavelacheunisce@rotaryclubfano.it
- Caterina 331 747 3618
- Luca 351 752 8369

Domenica 16 Luglio 2023

09:00 Skipper briefing nella Segreteria di regata presso il Marina dei Cesari

11:00 Segnale di avviso della prova

Nessun segnale d’avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00 del giorno 16 Luglio.

A seguire buffet e cerimonia di premiazione presso il Marina dei Cesari.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Nello spirito di solidarietà sul quale si fonda la realizzazione di **La Vela che Unisce**, il Comitato Organizzatore chiede a tutti gli **Armatori** che parteciperanno alla veleggiata con la propria barca, la **disponibilità ad ospitare i partecipanti** che si sono iscritti all’evento.

Sarà cura del Comitato Organizzatore ad allocare i partecipanti nel limite delle disponibilità in base all’ordine cronologico di iscrizione.

4. PERCORSI E ISTRUZIONI VELEGGIATA

Un percorso a triangolo del campo di regata d'altura di fronte al LIDO DI FANO da percorrere 2 volte.

Le istruzioni saranno a disposizione a partire dalle ore 15,00 del 15 Luglio 2023, in segreteria regata oppure online nel sito www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce

5. SEGNALI DI PARTENZA

Le procedure di partenza saranno date come segue:

- issata Guidone del Club Nautico Fanese	- 5 minuti alla partenza
- issata bandiera P	- 4 minuti alla partenza
- ammainata bandiera P	- 1 minuto alla partenza
- ammainata Guidone del Club Nautico Fanese	- partenza

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 6.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

6. PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra, prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ANCORE E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere posta a prua in posizione da poter creare pericolo alle altre imbarcazioni e i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

9. ISCRIZIONI

Le barche saranno in categoria LIBERA e saranno suddivise in base alle seguenti lunghezze fuori tutto:

CLASSE "ALFA": saranno incluse le imbarcazioni L. f. t. fino a ml. 8,49;

CLASSE "BETA": imbarcazioni da L. f. t. ml 8,50 fino a ml 9,99;

CLASSE "CHARLIE": imbarcazioni da L. f. t. ml 10,00 a ml 11,49;

CLASSE "DELTA": imbarcazioni da L. f. t. ml 11,50 a ml 13,49;

CLASSE "MAXI": imbarcazioni L. f. t. uguali o superiori a ml 13,50.

L. f. t. = lunghezza dello scafo comprensivo di spoiler, bompressi, tangoni ed aste estensibili aperte. Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nel

Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del C.d.R.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite esclusivamente ad attività agonistica, il C. O. potrà predisporre partenze separate e creare appositi raggruppamenti.

Le decisioni della commissione tecnica sono inappellabili.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere:

- 1) Assicurazione RCT (massimale minimo € 1.500.000,00)
- 2) VHF ricetrasmittente

10. QUOTA D'ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sul sito www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce oppure inviando all'indirizzo mail lavelacheunisce@rotaryclubfano.it con oggetto: "La Vela che Unisce 16 Luglio 2023" entro e non oltre il 15 Luglio 2023, i seguenti documenti:

- modulo di iscrizione, lista equipaggio e assunzione responsabilità compilata in tutte le sue parti;
- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione.

La quota d'iscrizione all'evento è fissata in:

- A. Veleggiata € 20,00 a persona
- B. Cena di gala € 40,00 a persona
- C. Cena e veleggiata € 50,00 a persona

Per i soci dei Rotary Club:

- Il tesoriere del club di appartenenza verserà la quota d'iscrizione dei soci del proprio club al comitato organizzatore entro Sabato 15 Luglio;
- I soci potranno iscriversi attraverso il sito www.rotaryclubfano.it/lavelacheunisce oppure contattando il prefetto del club di appartenenza.

La quota di iscrizione all'evento può essere versata a mezzo bonifico bancario su c/c intestato al Rotary Club Fano:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI FANO	IT 02 M 08519 24306 000000000362
--------------------------------------	----------------------------------

In caso di annullamento veleggiata per condizioni meteo non adatte all'evento, le quote della sola veleggiata saranno rimborsate.

11. TESSERAMENTO FIV

I partecipanti alle veleggiare dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità.

Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico: se necessario, le tessere categoria Diporto Velico possono essere richieste alla segreteria del Club.

Gli **Armatori** che ne faranno richiesta otterranno la tessera FIV Diporto Velico inclusa nella quota di partecipazione all'evento.

12. AVVISO AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni;
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

13. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO VHF

L'albo ufficiale dei comunicati è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4224/event>

<https://www.clubnauticofanese.it/eventi-2/>

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 6.

14. FACILITAZIONI - ORMEGGI

Gli Armatori che ne faranno richiesta otterranno l'ospitalità presso il MARINA DEI CESARI inclusa nella quota di partecipazione all'evento per la notte di Sabato 15 Luglio 2023.

Il pescaggio massimo è di 2,40 mt da verificare con la segreteria al 0721 800279.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972). Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il regolamento di Regata WS.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

1. ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
2. ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
3. a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Sarà compilata in tempo reale per la categoria libera divisa per classi in base alla lunghezza.

22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE

MODULO DI ISCRIZIONE

NOME YACHT		N°VELICO				
CANTIERE		MODELLO				
COLORE SCAFO		LFT				
NOME SKIPPER		CIRCOLO				
NUMERO PERSONE TRASPORTABILI		TESSERA FIV				
TELEFONO		EMAIL				
	Cognome e Nome	Veleggiata [€20]	Cena [€ 40]	Cena e Vel [€ 50]	Ospite [€ 0]	Totale [€]
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
TOTALE [€]						

Mi assumo la totale responsabilità per la mia decisione di partecipare alla regata od alla manifestazione: scarico da ogni responsabilità la Società e il Comitato Organizzatore per ogni evento a terra legato alla partecipazione mia e del mio equipaggio alla Veleggiata od alla manifestazione.

Con la presente iscrizione autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D.lgs. 196/03, incluse fotografie e riprese del sottoscritto, dell'equipaggio e dell'imbarcazione.

Data

Nome Skipper

Firma

